LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ സിറാജ് എന്ന 45 വയസ്സുകാരൻ വാക്സിനേഷനുശേഷം ചില ലക്ഷണങ്ങൾ കാണിക്കുകയും അതിനുശേഷം കാഴ്ച നഷ്ടപ്പെടുകയും തളർന്നുപോകുകയും തുടർന്ന് മരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇത് വാക്സിനേഷന്റെ ഭാഗമായാണെന്നാണ് പരേതന്റെ കുടുംബം പറയുന്നത്. ഇത്തരം കേസ്സുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്നതായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, ഇത്തരം കേസ്സുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് വിരളമായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ആരോഗ്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇത്തരം കേസ്സുകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നേരിട്ടതന്നെയാണ് റിപ്പോർട്ടുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതും ബാക്കികാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതും. അതുകൂടാതെ ഈ കേസ്സുകൾ സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ഒരു പഠനവും നടത്തുന്നുണ്ട്.

(2) ഷൊർണ്ണൂർ-നിലമ്പൂർ റെയിൽപ്പാത

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, ഷൊർണ്ണൂർ-നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ നൂറ് വർഷം തികയുന്ന സന്ദർഭമാണിത്. 1921 ഒക്ടോബർ 26-ാം തീയതിയാണ് റെയിൽവെ ബോർഡ് എഞ്ചിനീയർ-ഇൻ-ചീഫ് ദക്ഷിണേന്ത്യൻ റെയിൽവെ കമ്പനി നൽകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ പുതിയ റെയിൽവെ ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഷൊർണ്ണൂർ-നിലമ്പൂർ റെയിൽവെ ലൈൻ ആരംഭിക്കാൻ ആലോചിക്കുകയും ചെയ്തത്. 1927-ൽ ആദ്യഘട്ടം പൂർത്തീകരിച്ച പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഇപ്പോൾ നൂറ് വർഷത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു റെയിൽവെ ലൈനായി ഷൊർണ്ണൂർ-നിലമ്പൂർ റെയിൽവെ ലൈൻ ഇതിനോടകം മാറിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. കോവിഡിനുമുമ്പ് നിലമ്പൂരിൽനിന്ന് ഏകദേശം എട്ട് പാസ്സഞ്ചർ ട്രെയിനുകളുണ്ടായിരുന്നു. അതോടൊപ്പം തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് വരുന്ന രാജ്യറാണി എക്സ്പ്രസ് ആരംഭിച്ചു. നല്ല രീതിയിലുള്ള വികസനമുണ്ടായെങ്കിലും ചില പ്രശ്നങ്ങൾ അവശേഷിച്ചിരുന്നു. കോവിഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റെയിൽവേ എല്ലായിടത്തും ട്രെയിനുകൾ നിർത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിലമ്പൂരിൽനിന്നും ആരംഭിക്കുന്ന ട്രെയിനുകളും നിർത്തിവച്ചിരുന്നു. അടുത്തകാലത്തായി നിലമ്പൂർ-തിരുവനന്തപുരം രാജ്യറാണി എക്സ്പ്രസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. 7-ാം തീയതി ഒരു പാസ്സഞ്ചറും സർവ്വീസ് തുടങ്ങുമെന്ന് അറിയുകയുണ്ടായി. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നാലഞ്ച് പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളാണ് റെയിൽവേ വകുപ്പിന്റെ ചുമതല

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വഹിക്കുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഷൊർണ്ണൂർ-നിലമ്പൂർ റെയിൽവേലൈൻ വൈദ്യുതീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ട് ദീർഘകാലമായി. ഇതോടൊപ്പം ആരംഭിച്ച പാലക്കാട്-പൊള്ളാച്ചി റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ വൈദ്യുതീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇതിനകം തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ഷൊർണ്ണൂർ-നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ വൈദ്യുതീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ടെണ്ടർ നടപടികളുൾപ്പെടെ പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞുവെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇതുവരെ അതിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. റെയിൽവേ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഷൊർണ്ണൂർ-നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ വൈദ്യുതീകരണ പ്രവൃത്തികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്. ഏകദേശം 66 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഷൊർണ്ണൂർ-നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ ലൈനിന് അങ്ങാടിപ്പുറത്തും വാണിയമ്പലത്തും മാത്രമാണിപ്പോൾ റെയിൽവേ ക്രോസ്സിംഗ് സ്റ്റേഷനുള്ളത്. റെയിൽവേ വികസനത്തിനും കൂടുതൽ ട്രെയിനുകൾക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനും ക്രോസ്സിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ അത്യാവശ്യമാണ്. നിലവിൽ അങ്ങാടിപ്പുറത്തുനിന്നും വാണിയമ്പലം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്കുള്ള ദൂരം 28 കിലോമീറ്ററാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ റെയിൽവേയുടെ കണക്കനുസരിച്ച് സാധാരണ 6 മുതൽ 9 വരെ കിലോമീറ്ററിനിടയ്ക്ക് ക്രോസ്സിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുണ്ടാവും. അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ സുഗമമായ ട്രാഫിക് നടക്കുകയുള്ളൂ. പക്ഷേ, 28 കിലോമീറ്ററുണ്ടായിട്ടും ഇവിടെ ക്രോസ്സിംഗ് സ്റ്റേഷൻ നിലവിലില്ല. അങ്ങാടിപ്പുറം-വാണിയമ്പലം സ്റ്റേഷനുകളുടെ ഇടയിലുള്ള തുവ്വൂർ സ്റ്റേഷൻ ക്രോസ്സിംഗ് സ്റ്റേഷനാക്കി മാറ്റിയാൽ തീർച്ചയായും ഈ പാതയിലുള്ള റെയിൽവേ വികസനത്തിന് വളരെയേറെ മുന്നേറ്റമുണ്ടാകുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. വാണിയമ്പലം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലെ രണ്ടാമത്തെ പ്ലാറ്റ്ഫോം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾക്ക് അന്ന് എം.എൽ.എ. ഫണ്ടാണ് അനുവദിച്ചത്. തുവ്വൂർ ക്രോസ്സിംഗ് സ്റ്റേഷനാക്കുന്നപക്ഷം പ്ലാറ്റ്ഫോം നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ തുക ആസ്തിവികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും നൽകാൻ കഴിയും. ക്രോസ്സിംഗ് സ്റ്റേഷനാക്കി മാറ്റണമെങ്കിൽ ഭീമമായ തുക ചെലവുവരുമെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. രണ്ടുതവണ ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റെടുത്ത് റെയിൽവേയ്ക്ക് അയച്ചിരുന്നെങ്കിലും തുക കൂടുതലാകുമെന്ന കാരണത്താലാണ് തുവ്വൂർ സ്റ്റേഷനെ ക്രോസ്സിംഗ് സ്റ്റേഷനാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയാത്തത്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഫണ്ട് നൽകുകയാണെങ്കിൽ റെയിൽവേ പോസിറ്റീവായൊരു നിലപാടെടുക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതിനാവശ്യമായ നടപടിയെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കോവിഡിനുശേഷം നിലമ്പൂർ-കൊച്ചുവേളി രാജ്യറാണി എക്സ്പ്രസ് പുനഃരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് നിർത്തുന്നത് കൊച്ചുവേളിയിലാണ്. മലബാറിൽനിന്നും പ്രത്യേകിച്ച് മലപ്പുറം ജില്ലയിൽനിന്നും ആർ.സി.സി., ശ്രീചിത്ര തുടങ്ങിയ ആശുപത്രികളിലേയ്ക്കുവരുന്ന രോഗികൾ ആശ്രയിക്കുന്ന ട്രെയിനാണ് രാജ്യറാണി എക്സ്പ്രസ്. അതിരാവിലെ 4-00 മണിക്ക് കൊച്ചുവേളിയിൽ എത്തിച്ചേരുന്നവർ വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് രാജ്യറാണി എക്സ്പ്രസ് തിരുവനന്തപുരംവരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ സ്റ്റേഷനിൽ ട്രാഫിക് വളരെ കൂടുതലായതുകൊണ്ട് ദീർഘിപ്പിക്കാൻ കഴിയില്ലായെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഈ ട്രെയിൻ നാഗർകോവിൽ വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചാൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് ഇറങ്ങാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാകും. അക്കാര്യത്തിൽ കൂടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗോട് റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടകാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി. ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധി പാർലമെന്റിൽ ഉന്നയിച്ചതിന്റെയും റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി നേരിട്ട് സംസാരിച്ചതിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള റെയിൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ലിമിറ്റഡിനെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുമാത്രമല്ല ശേഷിക്കുന്ന അലൈൻമെന്റിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി കേരള-കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ചീഫ് സെക്രട്ടറിമാർ തമ്മിൽ ചർച്ച നടത്താൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും കേന്ദ്രമന്ത്രി അറിയിച്ചിരുന്നു. അതിനുള്ള നടപടികളും ത്വരിതപ്പെടുത്തണം. അത്തരത്തിലുള്ള എന്തെങ്കിലും ചർച്ച നടന്നിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ നടത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഷൊർണ്ണൂർ-നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ വികസനത്തിൽ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ നടപടിയെടുക്കണം. ആക്ഷൻ കൗൺസിലും വിവിധ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും നിരന്തരമായ സമരത്തിലാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടൽ നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ): ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ ഉന്നയിച്ച വിഷയങ്ങൾ റെയിൽവേ വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. കോവിഡിനുമുമ്പ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നതും

പിന്നീട് നിർത്തലാക്കിയതുമായ ടെയിൻ സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുക, പാസ്സഞ്ചർ ടെയിനിലടക്കം ഏർപ്പെടുത്തിയ റിസർവ്വേഷൻ സംവിധാനം പിൻവലിക്കുക, യാത്രക്കാർക്ക് വീണ്ടും സീസൺ ടിക്കറ്റ് ഏർപ്പെടുത്തുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങളിന്മേൽ പൊതു തീരുമാനത്തിനായി റെയിൽവേ ജനറൽ മാനേജർ, ചീഫ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് മാനേജർ, പ്രിൻസിപ്പൽ ചീഫ് കൊമേഴ്സ്യൽ മാനേജർ, ഡിവിഷണൽ മാനേജർ തിരുവനന്തപുരം, പാലക്കാട് എന്നിവരുമായി 29-9-2021-ൽ ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ സ്റ്റേഷനിൽ രാവിലെ എത്തിച്ചേരുന്ന വിവിധ ടെയിനുകൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥരടക്കം പൊതുജനങ്ങളുടെ സൗകര്യാർത്ഥം 09.45-ന് എത്തിച്ചേരുന്നവിധം സമയം ക്രമീകരിക്കുകയെന്ന കാര്യവും റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കാൻ ഈ ചർച്ചയിൽ ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. 6-10-2021 മുതൽ 9 പാസ്സഞ്ചർ ടെയിനുകൾ പുനരാരംഭിക്കാനും ഈ ചർച്ചയ്ക്കുശേഷം റെയിൽവേ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അൺ-റിസർവ്ഡ് എക്സ്പ്രസ് ടെയിനുകളായാണ് ഇത് സർവ്വീസ് നടത്തുക. നിലമ്പൂർ-കൊച്ചുവേളി രാജ്യറാണി എക്സ്പ്രസ് തിരുവനന്തപുരം വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന കാര്യവും ഈ ചർച്ചയിൽ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. സ്ഥലപരിമിതിയും മറ്റും കാരണം ഇപ്പോൾ പ്രസ്തുത ആവശ്യം പരിഗണിക്കാൻ സാദ്ധ്യമല്ലെങ്കിലും ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് വീണ്ടും ചർച്ച ചെയ്യാമെന്നുള്ള ധാരണയിലെത്തിയിട്ടുണ്ട്. 29.9.2021-ലെ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റെയിൽവേ മുഖാന്തരമുള്ള ചരക്കുഗതാഗതം കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള യോഗം ഗതാഗത പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ വിളിച്ചുചേർക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഷൊർണ്ണൂർ-നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ പാതയുടെ വൈദ്യുതീകരണം അലഹബാദ് സെൻട്രൽ ഓർഗനൈസേഷൻ ഫോർ റെയിൽവേ ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നതിനാൽ അവരുമായി ചർച്ച ചെയ്യാനും നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലമ്പൂർ-കോയമ്പത്തൂർ ടെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന വിഷയവും 29-9-2021-ൽ നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ചില സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയില്ലെങ്കിലും ഇക്കാര്യംകൂടി പരിഹരിക്കാമെന്ന് റെയിൽവേ അധികൃതർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. തുവ്വൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ക്രോസ്സിംഗ് സ്റ്റേഷനാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നിലവിൽ ശിപാർശയൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണ് റെയിൽവേ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എങ്കിലും മലപ്പുറം ജില്ലയുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കിഴക്ക് ഭാഗത്തുകിടക്കുന്ന ഒരു കേന്ദ്രമെന്ന നിലയിൽ ടൂറിസ്റ്റ് കോച്ചുകൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഘടിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മൈസുരു, ഊട്ടി തുടങ്ങിയ ഹിൽ സ്റ്റേഷനുകളിലേയ്ക്ക് ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് എത്തിച്ചേരാനുള്ള കോച്ചുകൾകൂടി ഘടിപ്പിക്കണമെന്നുള്ള ഒരാവശ്യവും മുന്നോട്ടുവച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യവും ഘട്ടംഘട്ടമായി പരിഗണിക്കാമെന്നാണ് റെയിൽവേ അധികൃതർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, നിലവിൽ നിലമ്പൂരിൽനിന്നും ഷൊർണ്ണൂരിലേയ്ക്കും ഷൊർണ്ണൂരിൽനിന്നും കോയമ്പത്തൂരിലേയ്ക്കും പാസ്സഞ്ചർ ട്രെയിനുണ്ട്. 56612, 56604 എന്നിങ്ങനെയാണ് ട്രെയിൻ നമ്പർ. നിലമ്പൂരിൽ നിന്നും പോയി ഷൊർണ്ണൂരിലിറങ്ങിയതിനുശേഷം വീണ്ടും ഷൊർണ്ണൂരിൽനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കാണ് പോകുന്നത്. നേരത്തേ മറ്റ് ട്രെയിനുകളെല്ലാം ഇതുപോലെയായിരുന്നു. ഷൊർണ്ണൂർ പോയി മാറി കയറി തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് പോകുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ രാജ്യറാണി എക്സ്പ്രസ് നിലമ്പൂർനിന്നും എടുക്കുന്നത്. നിലമ്പൂരിൽനിന്നും ഷൊർണ്ണൂരിലേയ്ക്കും ഷൊർണ്ണൂരിൽനിന്നും കോയമ്പത്തൂരിലേയ്ക്കും മാറിക്കയറുന്നതിന് പകരം ഇത് രണ്ടും ബന്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, ഇക്കാര്യങ്ങൾ രണ്ടുമൂന്ന് തവണയായിട്ടാണ് റെയിൽവേ അധികൃതരുമായി ചർച്ച ചെയ്തത്. കൃത്യമായി നമ്മുടെ ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ്മൂലം നിർത്തലാക്കിയ സർവ്വീസുകൾ പുന:രാരംഭിക്കുകയാണ്. അതിന്റേതായ തിരക്കുകളുമുണ്ട്. അനുഭാവപൂർവ്വം ചെയ്യാമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗോട് പാതയടക്കമുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ അനുകൂല സമീപനമാണ് റെയിൽവേയ്ക്കുള്ളത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗോട് പാത ആവശ്യമാണെന്നതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം.

## IV സബ്മിഷൻ

(1) കാസർഗോഡ് വികസന പാക്കേജ്

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ 2013 മുതൽ ആരംഭിച്ച ജില്ലാ വികസന പാക്കേജ് ജില്ലയുടെ വികസനത്തിന് മികച്ച മുന്നേറ്റമാണുണ്ടാക്കിയത്. ഒന്നാം പിണറായി വിജയൻ സർക്കാർ എല്ലാ ബഡ്ജറ്റിലും കെ.ഡി.പി.-ക്ക് സാമാന്യം ഭേദപ്പെട്ട തുക തന്നെ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.